

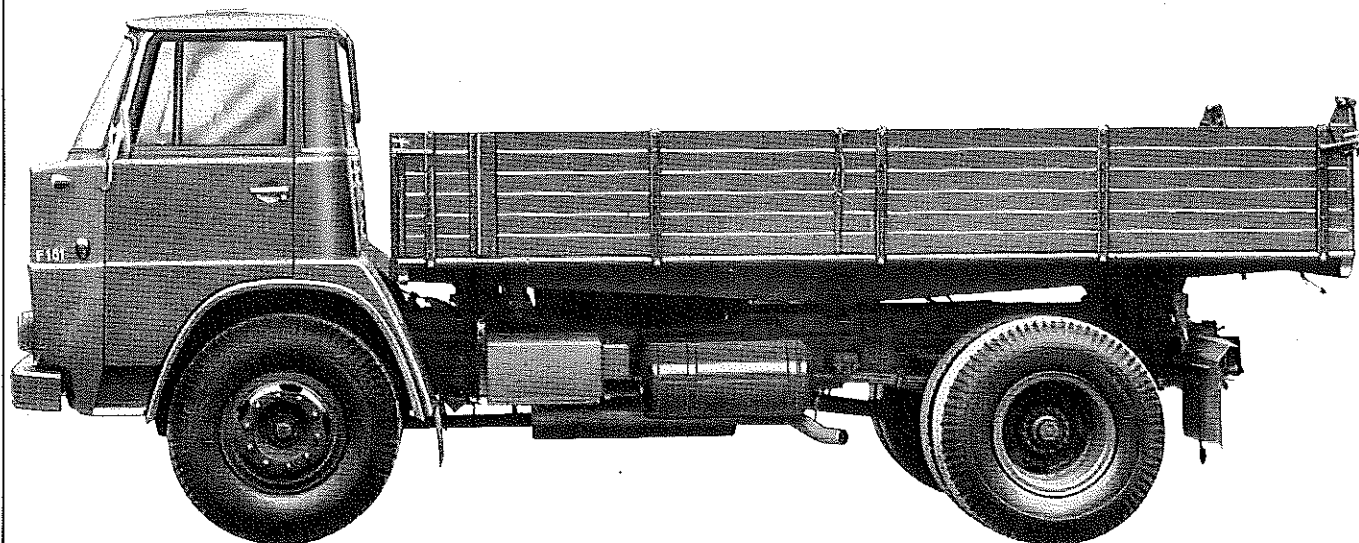
**Rheinstahl-Henschel**  
Aktiengesellschaft  
Kassel

**TYP F 161 K, AK**

Gruppe **14**

Henschel

1600 a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 230 PS bei 2150 U/min**

**Nutzlast: 8,825/8,35 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Rheinstahl Henschel 6 R 1315-23
Einspritzverfahren	} Diesel direkt in Kolbenmitte
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	86 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	230 PS bei 2150 U/min
Hubraumleistung	19,25 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,08 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,75 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn stehend
Aufhängung	3 Punkt, in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, durch Dehnstoffthermostate geregelt
Gewicht	815 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	155 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	130 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11943 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Gußeisen
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	160 l
Kraftstofffilter	Duo-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfilter u. Nebentrommelfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/821 LS80
Einspritzdüse	Bosch DLL A 150 S 386
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	21° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	keine

Laufbuchsen	trocken/austauschbar
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	übereutektische Aluminium-Silicium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifg.
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 270 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Dreistoff)
Kurbelwelle	geschmiedet (7 Gleitlager, Dreistofflager, 12 Gegengewichte, Holset Schwingungsdämpfer)
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Gehäuse (bei 4-Takt-Motoren)
Anzahl der Ventile je Zylinder	3/Einlaß: 2, Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad/schrägverzahnt

Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:15,27
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch K1 14 V 35 A 20
Lichtmaschine-Spannung	14 V
Lichtmaschine-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	385 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen (Abmessungen des Keilriemens) 1x9,5x750 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Schmalkeilriemen (Abmessung des Keilriemens) 2x12,5x1600
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:2,6
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah

**Kraftübertragung**

'Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 420 KR
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben trocken
Schaltgetriebe .....	ZF AK 6-80
Schaltgetriebe-Art .....	Allklauengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge .....	6 V/1 R (12 V/2 R)
Übersetzungen .....	6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,73/1/6,45
Geräuscharme Gänge .....	2.-6. Gang (Verteilergetriebe Gänge)
Schnellgang-Anordnung .....	6. Gang im Getriebe
Schallhebel-Anordnung .....	neben dem Fahrersitz

Schaltungsart .....	Kugelschaltung/Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	10 l
Kraftübertragungselemente .....	geteilte Gelenkwellen
Treibende Räder .....	Hinterräder (alle Räder)
Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe beim K eine beim AK 2 Ausgleichsperrn
Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder/Stirnräder
Zusatzgetriebe .....	(2-Gang-Verteilergetriebe $i = 1,32/1,0$ )
Übersetzung i. d. Hinterachse .....	8,52 wahlweise 9,538
Schubübertragung .....	durch Federn

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenräder
Anzahl der Räder .....	4
Anzahl der Reifen .....	vorn 2/hinten 4
Reifengröße .....	12.00-20 PR 16 vorn/PR 14 hinten
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	6,5/5,25 atü
Felgenart .....	Schrägschulterfelgen
Felgengröße, vorn/hinten .....	8,5-20
Radabhängung, vorn .....	Starrachse
Radabhängung, hinten .....	Starrachse
Federung, vorn .....	Blatthalbfedern längs progressiv wirkend

Federung, hinten .....	Blatthalbfedern längs mit Zusatzfedern/progressiv wirkend
Radsturz .....	1°34' (1°40')
Spreizung .....	3°26' (4°)
Vorspur .....	0+2; 0-1,5 mm
Nachlauf .....	2°30'
Art der Lenkung .....	ZF Spindel-Hydrolenkung
Lenkübersetzung .....	18,2
Größter Radeinschlag .....	42°
Lenksäulen-Anordnung .....	links
Spurstange .....	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- $\emptyset$ .....	14,8 (14,0) m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Henschel/Westinghouse (Henschel-Knorr)
Wirkungsw. d. Betriebsbremse .....	2-Kreis-Druckluftbremse/auf (Fußbremse) ... alle Räder wirkend/Innenbackenbremse
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	3960 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft

Bremstrommel- $\emptyset$ .....	440 mm
Wirkungsw. d. Hilfsbremse .....	Stopfix/mechan. auf die Hinterräder wirkend/Innenbackenbremse
Motorbremse .....	Drosselklappe in der Auspuffleitung

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3800 (3625) mm
Spurweite, vorn .....	1956 (1908) mm
Spurweite, hinten .....	1785 mm
Bodenfreiheit .....	290 mm
Bauchfreiheit .....	150 mm
Fahrgestellgewicht .....	4975 (5450) kg
Fahrgestelltragfähigkeit .....	11025 kg (10550)

Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten .....	2750/2225 (3150/2300) kg
Rahmenausführung .....	Leiterrahmen/Längs- und Querträger vernietet
Schmiersystem .....	Einzel schmierung
Anhängerkupplung .....	Durchsteckbolzen, vollautomatisch
Anhängerbremisanschluß .....	vorhanden

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	6000 (6100) kg
Zulässige Achslast, hinten .....	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	16000 kg
Leergewicht .....	7175 (7650) kg
Nutzlast .....	8825 (8350) kg
Anhängelast gebremst/ungebremst .....	22000/3000 kg

**Maße**

Länge über alles .....	6565 (6520) mm
Breite über alles .....	2450 mm
Höhe über alles .....	2740 (2835) mm
Überhang, vorn .....	1370 mm
Überhang, hinten .....	1395 (1525) mm
Kleinster Wendekreis- $\emptyset$ .....	15,5 (16,0) m
Innenmaße des Laderaums	
Länge .....	4500 mm
Breite .....	2300 mm
Höhe .....	500 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	70 wahlw. 63 km/h
-----------------------------	-------------------

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	45/40 W, Ovalscheinwerfer
Abblenden .....	durch Fußschalter
Standlicht .....	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger .....	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	0 bis 90 km/h Meßbereich/Tachograph

(...) Klammerwerte gelten für F 161 AK

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030